

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

- **Nazwa: Zakup i dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych samochodów osobowych dla potrzeb Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Nowym Sączu.**
- Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 szt. pojazdów osobowych (jednakowej marki oraz modelu) przystosowanych do przeprowadzania egzaminów na kategorię „B” prawa jazdy, dla Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Nowym Sączu.
- Pojazdy będące przedmiotem zamówienia muszą być fabrycznie nowe, kompletne, wolne od wad prawnych, i technicznych. Pojazdy te muszą być pojazdami standardowymi oferowanymi przez producenta pojazdów z dodatkowym wyposażeniem związanym z koniecznością przystosowania pojazdów do przeprowadzania egzaminów państwowych na kategorię B prawa jazdy.
- Szczegółowe wymagania dla pojazdów będących przedmiotem zamówienia.

Lp.	Parametr	Wartość
1.	Rok produkcji	Pojazdy muszą być fabrycznie nowe , Zamawiający dopuszcza rok modelowy nie starszy niż 2023.
2.	Nadwozie	5-drzwiowe typu hatchback, 5-osobowe
3.	Silnik, pojemność	Benzynowy (bez układu turbodoładowania) spełniający aktualne normy o pojemności min 900 cm ³
	Zużycie paliwa	Dostarczone pojazdy mają spełnić wymogi techniczne zmierzone wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych na podstawie średniego zużycia paliwa (litr/100 km w cyklu mieszanym),
4.	Minimalna długość całkowita	Przekraczająca 3500 mm
	Rozstaw osi	Min 2500
	Prześwit	Min 135 mm
5.	Moc maksymalna	Min. 75 KM
6.	Skrzynia biegów	Manualna, 5-cio lub 6-cio biegowa
7.	Klimatyzacja	Manualna
8.	Centralny zamek	Zdalnie sterowany, zainstalowany fabrycznie; Zamawiający wymaga aby pojazd był wyposażony przynajmniej w 2 kluczyki;
9.	Szyby drzwi przednich	Sterowane elektrycznie
10.	Szyby drzwi tylnych	
11.	Układ kierowniczy	Ze wspomaganiem; Kierownica musi być zainstalowana po lewej stronie pojazdu;
12.	Kierownica	Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
13.	Poduszki powietrzne	Czołowe dla kierowcy i pasażera, boczne oraz pełnowymiarowe kurtyny powietrzne dla pasażerów przednich i tylnych siedzeń

14.	Lusterka zewnętrzne	Elektrycznie regulowane i podgrzewane
15.	Fotel kierowcy oraz pasażera z przodu (miejsce pracy egzaminatora)	Regulowany w kierunku do przodu/do tyłu, regulowana wysokość,
16.	Hamulec postojowy	Mechaniczny,
17.	Akumulator	zabezpieczający pracę wszystkich odbiorników, a w szczególności systemu rejestrującego przebieg egzaminu;
18.	Trójkąt ostrzegawczy	1 szt na pojazd
19.	Gaśnica	1 szt na pojazd
20.	Apteczka	1 szt na pojazd , spełniająca aktualne przepisy
21.	Dywaniki	Komplet nowych dywaników gumowych fabrycznych z podwyższonym obrzeżem,
22.	Kolor nadwozia	podstawowy
23.	Instrukcja obsługi	W języku polskim
24.	Pojemność zbiornika paliwa	min 50 litrów bez rezerwy paliwa
25.	Zabezpieczenie przed kradzieżą	Fabryczny immobiliser
26.	Dodatkowy zestaw kół	Pojazdy powinny być wyposażone w dodatkowe koła z felgami stalowymi, kołpakami fabrycznymi i oponami zimowymi.
27.	Układ hamulcowy	System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania,
28.	Dodatkowy pedał hamulca	Po stronie egzaminatora (przednia prawa strona pasażera)
29.	Dodatkowe lusterka zewnętrzne	Obowiązkowe lewe i prawe,
30.	Dodatkowe lusterko wewnętrzne	Obowiązkowe, przyklejone do szyby przedniej .
31.	Szyby	Szyba tylna musi być ogrzewana, musi posiadać wycieraczkę i spryskiwacz.
32.	Obrotomierz	Obowiązkowy
33.	Koło zapasowe	Ogumione, pełnowymiarowe
34.	Gniazdo 12 v	Gniazdo typu USB w konsoli centralnej
35.	Radioodtwarzacz	Zintegrowany z panelem centralnym lub dokładany
36.	Podświetlona tablica wyróżniająca „L”	Zamocowanie magnetyczne, zasilanie z instalacji pojazdu z możliwością odłączenia

- Warunki dodatkowe**

Szybkościomierz widoczny z prawego przedniego miejsca pasażera

Zegarek zamontowany w konsoli centralnej widoczny z prawego przedniego miejsca pasażera

Pojazd musi posiadać rejestrator przebiegu egzaminu (audio oraz video)

Silnik pojazdu z możliwością zamontowania instalacji gazowej bez utraty gwarancji

producenta. Każdy z pojazdów objętych postępowaniem musi być wyposażony w dodatkowy hamulec zasadniczy po stronie egzaminatora (fotel prawy).

Pojazdy nie mogą być wyposażone w systemy wspomagające pokonywanie podjazdów

- **Wymagania dla tablicy wyróżniającej L oraz dodatkowych lusterek.**

Samochody muszą być wyposażone w tablicę wyróżniającą L oraz zestaw dodatkowych lusterek składających się z jednego lusterka wewnętrznego i dwóch lusterek zewnętrznych. Tablica wyróżniająca powinna posiadać podstawę magnetyczną umożliwiającą jej przytwierdzenie do dachu pojazdu i powinna posiadać podświetlenie LED. Tablica powinna posiadać konstrukcję zamkniętą. Tablica musi być zasilana z instalacji pojazdu, a jej podświetlenie powinno być włączane wraz z światłami pozycyjnymi pojazdu. Połączenie tablicy L z instalacją pojazdu powinno być rozłączalne, tak aby możliwy był łatwy jej demontaż. Wykonanie połączenia musi być zgodne z wymaganiami technicznymi dla instalacji elektrycznej w samochodach osobowych. Wymiar tablicy wyróżniającej „L” musi być zgodny z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 roku w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. 2017 poz. 2355 z późn. zm.).

Dodatkowe lusterko wewnętrzne dla egzaminatora trwale zamontowane z możliwością regulacji pola widzenia. Dodatkowe lusterka zewnętrzne muszą posiadać możliwość regulacji oraz muszą być zamontowane trwale do zewnętrznych lusterek pojazdu.

6. Wymagania dotyczące urządzeń do rejestracji przebiegu praktycznego egzaminu państwowego:

System rejestrujący przebieg egzaminu praktycznego powinien być fabrycznie nowy zamontowany w samochodzie przystosowanym do egzaminowania na kategorię B prawa jazdy.

1. Mobilny Rejestrator cyfrowy

L.p	OPIS TECHNICZNY/PARAMETR
1.	System rejestracji audio - wideo zgodny z parametrami technicznymi dotyczącymi egzaminowania na kategorię B prawa jazdy opisanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206 z późn. zm.)
2.	Konstrukcja fabrycznie nowa, zaprojektowana i przystosowana do zastosowań

	mobilnych i umożliwiającą jednoczesną rejestrację z 4 kamer
3.	<p>Rejestracja obrazu i dźwięku:</p> <p>a) odbywa się na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dysku twardym SSD 2,5” min. 480 GB z obsługą dysków o większych pojemnościach <p>(2 szt. wraz z kieszeniami do każdego rejestratora);</p> <p>b) odbywa się w czasie rzeczywistym z prędkością, min. 25 kl/s dla czterech kamer – podgląd, zapis i odtwarzanie obrazu ze wszystkich kamer na raz – tryb „Quad”;</p> <p>c) dźwięk będzie rejestrowany za pomocą mikrofonu jednocześnie z obrazem, a charakterystyka częstotliwościowa musi być tak dobrana, aby uzyskać bardzo dobrą jakość nagrywanego dźwięku;</p> <p>d) nośnik zabezpieczony kluczykiem (możliwość wymiany jedynie po użyciu kluczyka)</p> <p>e) odporność elementów systemu na zakłócenia elektryczne wynikające z pracy silnika i urządzeń elektrycznych będących na wyposażeniu pojazdu, a w tym wahania napięcia;</p> <p>f) odporność elementów systemu na zakłócenia mechaniczne spowodowane poruszaniem się pojazdu w warunkach drogowych;</p> <p>g) rejestrator powinien być konstrukcją fabryczną, zaprojektowaną i przystosowaną do zastosowań mobilnych;</p> <p>h) rejestrator musi umożliwiać płynną rejestrację kolorowego obrazu jednocześnie z czterech kamer w rozdzielczości 720p i wyższych, z prędkością 25 klatek/sekundę na każdy kanał, przy zastosowaniu kompresji bez względu na zaprogramowaną wartość transmisji danych (bitrate);</p> <p>i) Rejestrator musi zapisywać również towarzyszący obrazowi dźwięk pochodzący z wnętrza pojazdu (dialog osoby egzaminowanej z egzaminatorem), zapis dźwięku powinien odbywać się synchronicznie z obrazem z kamer;</p> <p>j) Rejestrator musi umożliwiać rejestrację obrazu i dźwięku na komputerowym dysku twardym bez konieczności użycia specjalistycznego oprogramowania;</p> <p>k) Katalogi z nagraniami z poszczególnych dni muszą umożliwiać identyfikację daty nagrań;</p> <p>l) Pliki z nagraniami muszą umożliwiać identyfikację godzin nagrań;</p> <p>l) Rejestrator musi obsługiwać dyski twarde SSD 2,5” o pojemności co najmniej 480 z możliwością nadpisywania najstarszych danych w przypadkuapełnienia nośnika;</p> <p>m) Rejestrowany obraz musi zawierać informacje o dacie i godzinie (rejestrowany czas zegarowy), numerze rejestracyjnym pojazdu;</p> <p>n) Rejestrator musi posiadać możliwość ustawienia długości nagrywania minimum 45-60 minut (1 plik – 1 egzamin);</p> <p>o) Rejestrator musi posiadać możliwość zaprogramowania opóźnienia czasu wyłączenia od momentu unieruchomienia silnika pojazdu o czas od 30 sekund do 10 minut;</p> <p>p) Rejestrator musi posiadać sygnalizację procesu rejestracji na monitorze (symbol np. „czerwona kropka” lub napis np. „Nagranie”);</p> <p>r) Dysk musi być zamontowany w sposób umożliwiający szybką wymianę;</p> <p>s) Dysk musi znajdować się w obudowie (kaseta) posiadającej możliwość podłączenia do komputera PC, bezpośrednio lub z wykorzystaniem dodatkowego urządzenia (adapter/interfejs USB), ale bez konieczności wyciągania dysku z jego obudowy i użycia specjalistycznego oprogramowania;</p> <p>t) rejestrator musi zapisywać pliki na dysku sformatowanym jako FAT32 lub NTFS, tak aby po włożeniu/podpięciu nośnika pamięci do komputera były one bezpośrednio</p>

	<p>dostępne dla systemu Windows 10;</p> <p>u) system musi sygnalizować dźwiękiem na rejestratorze awarię procesu rejestracji np.: brak lub uszkodzenie kamery, nośnika pamięci;</p> <p>v) programowanie pracy i obsługa rejestratora musi odbywać się przy pomocy manipulatora zdalnego sterowania (pilot);</p> <p>w) Menu rejestratora w języku polskim lub angielskim.</p> <p>x) automatyczne ustawianie godziny rejestratora (np na podstawie danych z GPS zamontowanego w rejestratorze)</p> <p>y) interfejs WiFi umożliwiający zdalne pobranie nagrania z przebiegu egzaminu na komputer (zapewnienie dostępu do WiFi należy do zamawiającego)</p> <p>z) możliwość odtwarzania zarejestrowanego materiału Audio- Video na komputerze (po zgraniu materiału na inny nośnik) równocześnie ze wszystkich kamer zamontowanych w pojeździe - dopuszcza się wykorzystanie specjalnego oprogramowania dostarczonego przez wykonawcę</p> <p>ż) możliwość odtworzenia nagrania Audio - Video z jednej kamery przy użyciu dowolnego odtwarzacza (np. VLC media player lub Smplayer)</p> <p>aa) możliwość ustalenia "szybnego" interwału czasu po którym nagrania są nadpisywane (min. 21 dni)</p>
4.	<p>a) Dyski twarde w rejestratorze znajdować się będą w odpowiedniej kasecie gwarantującej jak najszybszy dostęp do nagrań po podłączeniu do komputera PC (2 szt. dysków (kpl.) do jednego rejestratora zamontowanych w kasetach) przygotowane do szybkiej wymiany.</p> <p>b) Pojemność dysku dobrana w taki sposób aby istniała możliwość przechowania zarejestrowanego materiału przez min. 21 dni po 8 godzin nagrania.</p>
5.	<p>Rozpoczęcie i zakończenie zapisu przebiegu egzaminu:</p> <p>a) zapis przebiegu egzaminu rozpoczyna się po doprowadzeniu zasilania (przekręcenie kluczyka bez pracy silnika)</p> <p>i trwa nieprzerwanie do zakończenia egzaminu (wyłączenia stacyjki na czas dłuższy niż ustawione opóźnienie).</p> <p>b) krótkotrwałe wyłączenie stacyjki samochodu (np. w celu ponownego uruchomienia silnika) nie może zakłócić procesu rejestracji.</p> <p>c) rejestracja przebiegu egzaminu zostaje automatycznie zakończona po upływie nastawionego czasu opóźnienia (maks. 10 minut z możliwością regulacji) od momentu wyłączenia stacyjki samochodu.</p>
6.	<p>Informacje zawarte na rejestrowanym obrazie:</p> <p>rejestrowany obraz zawiera informacje o dacie i godzinie egzaminu oraz numerze rejestracyjnym samochodu.</p>

2. Kamery rejestrujące obraz na zewnątrz pojazdu (przód)

L.p	OPIS TECHNICZNY/PARAMETR
1.	Zastosowana kamera musi rejestrować obraz w kolorze, dobrana do zastosowania w pojeździe – do pracy w warunkach nocnych i dziennych.
2.	Rozdzielczość min. Full HD – 1920 x 1080 – dla kamery głównej (przód pojazdu) z prędkością 25 klatek/sekundę.
3.	Kamera powinna rejestrować obraz w poziomie o kącie widzenia min 140°.
4.	Kompensacja światła wstecznego.
5.	Balans bieli – automatyczny.
6.	Jakość obrazu:

	- zastosowana kamera i jej obiektyw umożliwia uzyskanie bardzo dobrej jakości obrazu w różnych warunkach pogodowych (lato/zima) oraz o różnych porach dnia (zarówno w ostrym słońcu jak i po zmierzchu – filmowanie w świetle reflektorów pojazdu), bez efektu „rybiego oka”.
7.	Gabaryty kamery : - gabaryty kamery powinny być jak najmniejsze, a ich usytuowanie w pojeździe nie może ograniczać pola widzenia kierowcy i egzaminatora.
8.	Odporna na wstrząsy.
9.	Rejestracja obrazu z przedniej szyby

3. Kamera rejestrująca obraz z tyłu pojazdu.

L.p .	OPIS TECHNICZNY/PARAMETR
1.	Zastosowana kamera musi rejestrować obraz w kolorze, zapewniająca dobrą jakość obrazu z tyłu pojazdu – do pracy w pojeździe w warunkach nocnych i dziennych.
2.	Rozdzielczość min. 720p zapis z prędkością 25 klatek/sekundę.
3.	Zamontowana w sposób umożliwiający obserwację drogi przez tylną szybę pojazdu nie utrudniając widoczności.
4.	Kąt widzenia min 90 ^o bez efektu „rybiego oka”.
5.	Odporna na wstrząsy.

4. Mikrofon wewnętrzny

L.p .	OPIS TECHNICZNY/PARAMETR
1.	Typ – Miniaturowy mikrofon z zestawem do instalacji.
2.	Mocowanie mikrofonu ma zapewnić duże tłumienie zakłóceń mechanicznych celem uzyskania zrozumiałej jakości nagrywanego dźwięku.
3.	Zakres częstotliwości - 20Hz do 20000Hz.
4.	Osłonka przeciwwietrzna.
5.	Regulacja wzmocnienia.
7.	Pozostałe parametry elektryczne zgodne z parametrami toru wejściowego Audio proponowanego rejestratora.

5. Dysk twardy SSD (2 kpl. – dyski zamontowane w kieszeniach do rejestratora)

L.p .	OPIS TECHNICZNY/PARAMETR
1.	Wielkość 2,5”.
2.	Typ kieszeni (interfejsu) - Kompatybilna z oferowanym rejestratorem, gwarantująca jak najszybszy dostęp do danych po podłączeniu do komputera PC.
3.	Pojemność dysku – min. 500 GB SSD.
4.	Typ – SATA.
6.	Odporny na wstrząsy.
7.	W przypadku usterek i awarii dysków twardych reklamowane dyski pozostają u Zamawiającego jako forma zabezpieczająca ochronę danych osobowych zgodnie z ustawą i rozporządzeniem PE.

6. Interfejs USB/ adapter (połączenie kieszeni dysku z komputerem PC/ adapter do każdego rejestratora) - 4 sztuki

7. Monitor LCD

L.p .	OPIS TECHNICZNY/PARAMETR
1.	Przekątna: min 7" max 8", kolor o wysokiej rozdzielczości.
2	Monitor LCD kolorowy, zapewniający nagrywany obraz w wysokiej rozdzielczości. Wyświetlany obraz powinien zapewniać również bardzo dobrą czytelność: nr rejestracyjnego pojazdu, datę, godzinę oraz informację o trwającym procesie nagrywania. Powinien być zamontowany tak, aby zapewnić egzaminatorowi obserwację procesu nagrywania egzaminu.
3.	Format odtwarzanego nagrywania – 4:3 oraz 16:9.

UWAGI

1. W przypadku awarii dysków twardych dyski pozostają u Zamawiającego jako forma zabezpieczająca ochronę danych osobowych zgodnie z ustawą.

2. Sugerowany montaż rejestratora mobilnego: w zamykanym schowku przed pasażerem lub pod siedzeniem pasażera tak żeby dostęp do rejestratora umożliwiał jego swobodną obsługę. W przypadku montażu rejestratora w bagażniku możliwość konfiguracji pilotem z przedniego siedzenia samochodu (np. przedłużacz pilota).

3. Wykonawca na zamontowany system rejestracji przebiegu egzaminu i wszystkie jego elementy udzieli gwarancji na cały okres gwarancji na samochody.

4. Wykonawca zobowiąże się do usunięcia awarii systemu rejestracji przebiegu egzaminu w ciągu 2 dni roboczych od momentu zgłoszenia jej przez Zamawiającego (pisemnie, faxem lub telefonicznie). Czas reakcji serwisowej (czas pomiędzy zgłoszeniem Wykonawcy przez Zamawiającego awarii a podjęciem przez Wykonawcę czynności zmierzających do jej usunięcia) będzie nie dłuższy niż 12 godzin roboczych od momentu zgłoszenia.

Za godziny robocze uznaje się godziny 7.00 do 15.00 w dniach od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

7. Gwarancja

- Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły samochodów, wyposażenie dodatkowe bez wyłączeń oraz materiały eksploatacyjne z wyłączeniem ich naturalnego zużycia.
- Samochody objęte są gwarancją bez limitu kilometrów na okres:
Gwarancja całopojazdowa – minimum 24 miesiące,

Gwarancja na urządzenie rejestracji przebiegu egzaminu – minimum 24 miesiące licząc od daty odbioru pojazdów przez Zamawiającego.

- Warunki gwarancji nie mogą być gorsze od warunków gwarancji producenta pojazdów.

8. Termin dostawy – 30 dni od dnia podpisania umowy.