

UCHWAŁA Nr 712/14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
z dnia 24 czerwca 2014 r.

w sprawie ogłoszenia konkursu na realizację zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 w związku z art. 14 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 596 ze zm.), a także art. 117 ust. 2 i art. 119 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.) oraz uchwały Zarządu Województwa Małopolskiego nr 697/2014 z dnia 25 czerwca 2014r. w sprawie zawarcia porozumienia pomiędzy Województwem Małopolskim a Małopolskimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu w sprawie wspólnego zorganizowania konkursu na realizację zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”, Zarząd Województwa Małopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Zarząd Województwa Małopolskiego kierując się intencją zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim ogłasza wspólnie z Małopolskimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu konkurs na realizację zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim” dla gmin z województwa małopolskiego.
2. Szczegółowe zasady i warunki udziału gmin województwa małopolskiego w konkursie określa regulamin stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

1. Zadanie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim” finansowane będzie ze środków Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu oraz gmin województwa małopolskiego, które zostaną wyłonione w drodze niniejszego konkursu.
2. Łączna kwota przeznaczona przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu na współfinansowanie zadania wynosi 3,5 mln złotych (słownie: trzy miliony pięćset tysięcy złotych).

§ 3.

1. Zarząd Województwa Małopolskiego powołuje Komisję Konkursową w składzie:
 - 1) Pan Roman Ciepela – Wicemarszałek Województwa Małopolskiego - Przewodniczący Komisji
 - 2) Pan Marek Dworak – Dyrektor Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie - członek Komisji
 - 3) Pan Waldemar Olszyński - Dyrektor Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Nowym Sączu - członek Komisji
 - 4) Pan Bernard Karasiewicz – Dyrektor Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Tarnowie - członek Komisji
 - 5) Pan Krzysztof Dymura – z-ca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie
 - 6) Pani Józefa Kęsek – p.o. Dyrektora Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego w Krakowie.
2. Zadaniem Komisji będzie przeprowadzenie postępowania konkursowego celem wyłonienia gmin z województwa małopolskiego, które uzyskają dofinansowanie ze środków Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu do realizacji zadania pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”.
3. Wyniki konkursu Zarząd Województwa Małopolskiego zatwierdzi odrębną uchwałą.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Sekretarzowi Województwa Małopolskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Uchwała Zarządu Województwa Małopolskiego w sprawie ogłoszenia konkursu na realizację zadania pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim” ma na celu propagowanie wśród dzieci i młodzieży właściwych zachowań w ruchu drogowym.

Wybudowane miasteczka zapewnią możliwość prowadzenia profesjonalnych zajęć praktycznych, wzmacniających system edukacji szkolnej w zakresie problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego, należytego szkolenia dzieci i młodzieży oraz przeprowadzenia egzaminów na kartę rowerową.

Środki na współfinansowanie zadania będą pochodzić od Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu, które wykonują w swojej działalności zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wnioski, złożone w terminach określonych w regulaminie konkursu, zostaną ocenione przez Komisję Konkursową powołaną przez Zarząd Województwa Małopolskiego. Zatwierdzenia wyników konkursu dokona Zarząd Województwa Małopolskiego i to będzie podstawa do zawarcia przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu umowy o współfinansowanie zadania.

REGULAMIN KONKURSU

Rozdział I. Postanowienia ogólne

1. Konkurs organizowany jest jako wspólne przedsięwzięcie, którego celem jest edukacja komunikacyjna dzieci i młodzieży, poprzez przygotowanie infrastruktury służącej kształtowaniu właściwych nawyków i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, poprzez realizację zadania pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”.
2. Organizatorem konkursu jest Województwo Małopolskie oraz Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu.
3. Celem konkursu jest wybór gmin z terenu województwa małopolskiego, które wybudują miasteczka ruchu drogowego w swoich granicach administracyjnych.
4. Zadanie współfinansowane będzie ze środków Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu, w ramach ich działalności statutowej wynikającej z art. 117 ust. 2 i art. 119 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 roku poz. 1137 z późn. zm.). Łączna kwota przeznaczona na współfinansowanie zadania nie może przekroczyć kwoty 3,5 mln zł z uwzględnieniem zasady określonej w Rozdziale III pkt 1 niniejszego regulaminu.

Rozdział II Zasady udziału w konkursie

1. W konkursie mogą wziąć udział gminy z terenu województwa małopolskiego, które dysponują terenem pod budowę miasteczka, będącym ich własnością.
2. Gminy województwa małopolskiego zainteresowane udziałem w konkursie składają wniosek, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.
3. Wniosek należy złożyć w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego,
30-056 Kraków, ul. Raławicka 56 lub przesłać na adres:
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego
Departament Transportu i Komunikacji
ul. Raławicka 56
30-056 Kraków
z dopiskiem „Zgłoszenie do udziału w konkursie dotyczącym realizacji zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”.
4. Gmina może złożyć, w ramach konkursu, tylko jeden wniosek dot. wybudowania tylko jednego miasteczka rowerowego.
5. Ustala się następujące terminy:

- a) ogłoszenie konkursu – czerwiec/lipiec 2014 r.
 - b) składanie wniosków – do dnia 8 sierpnia 2014 r.
 - c) wstępne wyniki konkursu – 25 sierpnia 2014 r.
 - d) ostateczny termin przesyłania odwołań – 28 sierpień do godz. 15.00 (decyduje data wpływu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego)
 - e) zatwierdzenie wyników konkursu – do dnia 20 września 2014 r.
6. Nie przewiduje się możliwości uzupełniania i korygowania złożonego wniosku oraz wymaganych załączników.
 7. Gmina zobowiązana jest do złożenia wniosku według wzoru określonego w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu.
 8. Formularz wniosku można pobrać na stronie Województwa Małopolskiego - www.malopolskie.pl oraz na stronach internetowych Małopolskich Ośrodków Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu.
 9. Wniosek należy sporządzić w jednym egzemplarzu.

Rozdział III.

Zasady finansowania

1. Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu zobowiązują się do współfinansowania zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”. Przeznaczona kwota nie może przekroczyć 50% kwoty zadania i nie więcej niż 300 000 zł. Pozostałą część środków przekazuje gmina w wysokości 50% kwoty zadania lub kwotę niezbędną do całkowitego wykonania zadania.
2. W przypadku zwiększenia kosztów zadania w trakcie jego realizacji wysokość środków przekazanych przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego nie ulegnie zwiększeniu, w przypadku zaś zmniejszenia kosztów zadania wysokość przekazanych środków ulegnie proporcjonalnemu zmniejszeniu, wynikającemu z zapisów pkt 1.
3. Przekazane przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego środki finansowe mogą być przeznaczone tylko na pokrycie kosztów zadania, bez kosztów obsługi zadania.
4. Złożenie wniosku nie jest równoznaczne z przyznaniem dofinansowania.
5. Kwoty na realizację zadania otrzyma gmina z terenu województwa małopolskiego, której wniosek zostanie wybrany w niniejszym postępowaniu konkursowym.
6. Wysokość przyznanych środków finansowych oraz szczegółowe warunki przekazania środków przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego określona będzie w umowie zawartej pomiędzy gminami a Małopolskimi Ośrodkami Ruchu Drogowego.

Rozdział IV.

Zobowiązania gminy

1. Gmina wybrana w postępowaniu konkursowym zobowiązana będzie w szczególności do:
 - a. wyłonienia wykonawcy robót,
 - b. uzyskania odpowiednich pozwoleń,
 - c. prowadzenia nadzoru inwestorskiego oraz obsługi finansowej zadania, odbioru technicznego i rozliczenia z wykonawcą,
 - d. przygotowania, wdrożenia i rozliczenia zadania,
 - e. przeprowadzenia prac związanych z monitorowaniem zadania,
 - f. umożliwienia kontroli oraz audytu zadania na żądanie odpowiedniego Małopolskiego/ich Ośrodka/ów Ruchu Drogowego, a także innych uprawnionych do tego instytucji,

- g. promocji zadania,
- h. składania sprawozdań z częściowego wykonania zadania zgodnie z wykonanymi w harmonogramie pracami,
- i. złożenia sprawozdania końcowego z wykonania zadania w terminie 30 dni od dnia zakończenia realizacji zadania,
- j. realizacji zadania zgodnie z założeniami budowy miasteczka stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu, harmonogramem stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu.

2. Gmina w trakcie realizacji zadania zobowiązana będzie ponadto do:

- a. zamieszczania w wydawanych przez siebie, w ramach zadania, publikacjach, swoich materiałach informacyjnych, aktualnego logo Województwa Małopolskiego oraz informacji, że Województwo Małopolskie jest współorganizatorem konkursu. Wizualizacja aktualnego logo Województwa Małopolskiego znajduje się na stronie Województwa Małopolskiego www.malopolskie.pl,
- b. informowania poprzez media, jak również stosownie do charakteru zadania, poprzez widoczną w miejscu jego realizacji tablicę oraz przez ustną informację kierowaną do odbiorców,
o fakcie współfinansowania realizacji zadania przez Małopolski/ie Ośrodek/i Ruchu Drogowego,
- c. zapewnienia przedstawicielom Małopolskiego/ich Ośrodków Ruchu Drogowego oraz przedstawicielom władz Województwa udziału w oficjalnym przekazaniu zadania do użytkowania.

3. Po zakończeniu zadania gmina zobowiązana będzie do:

- a. współpracy z Małopolskimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Krakowie, Tarnowie i Nowym Sączu na zasadach przyjętych w regulaminie oraz umowie, w szczególności do udostępniania nieodpłatnie Małopolskim Ośrodkom Ruchu Drogowego wybudowane miasteczka ruchu drogowego celem organizowania konkursów, szkoleń młodzieży w ramach wychowania komunikacyjnego, pokazów i innych w terminach ustalonych przez gminę z Małopolskim/imi Ośrodkami Ruchu Drogowego,
- b. ponoszenia kosztów utrzymania obiektu,
- c. zachowania trwałości projektu w ciągu 5 lat od zakończenia realizacji inwestycji,
- d. udostępniania obiektu nieodpłatnie przez okres 5 lat od zakończenia realizacji zadania, celem organizowania konkursów, szkoleń młodzieży w ramach wychowania komunikacyjnego, pokazów, egzaminów na karty rowerowe, turniejów wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym i innych przedsięwzięć w ramach działalności popularyzującej bezpieczeństwo w ruchu drogowym w terminach ustalonych przez gminę z instytucjami wykonującymi zadania statutowe z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- e. przechowywania dokumentacji (m.in. dokumentacji technicznej, dokumentacji przetargowej, dokumentacji finansowej) nie krócej niż przez okres 5 lat od zakończenia zadania, licząc od początku roku następującego po roku, w którym gmina realizowała zadanie.

Rozdział V.

Termin i warunki realizacji zadania

1. Konkurs obejmuje zadania określone przez gminę w harmonogramie stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego regulaminu, które realizowane będą w terminach określonych w umowie zawartej pomiędzy gminą a Małopolskim/imi Ośrodek/mi Ruchu Drogowego.

2. Zatwierdzenie przez Zarząd Województwa Małopolskiego wyników konkursu będzie podstawą do zawarcia pisemnej umowy z Małopolskim/imi Ośrodkiem Ruchu Drogowego z wybraną gminą z terenu województwa małopolskiego na realizację zadania.

Rozdział VI.

Ocena wniosków

1. Oceny formalnej i merytorycznej dokonuje Komisja Konkursowa.
2. Posiedzenia Komisji są ważne jeżeli uczestniczą w nich co najmniej cztery osoby ze składu Komisji.
2. Ocena wniosków dokonywana jest w oparciu o kryteria oceny zawarte w załącznikach nr 3 oraz załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, przy czym łączna ilość punktów nie może przekroczyć 100.
3. Pozytywną ocenę formalną wniosku gmina uzyskuje po spełnieniu wszystkich kryteriów zawartych w karcie oceny formalnej. Brak spełnienia wszystkich kryteriów dyskwalifikuje wniosek.
4. Pozytywną ocenę merytoryczną wniosku gmina uzyskuje po spełnieniu wszystkich kryteriów zawartych w karcie oceny merytorycznej. Brak spełnienia kryterium obligatoryjnego dyskwalifikuje wniosek.
5. Po zakończeniu oceny formalnej i merytorycznej Komisja Konkursowa sporządza listę umieszczając na niej wnioski uszeregowane malejąco wg uzyskanej sumy punktów, aż do wyczerpania limitu środków przeznaczonych na realizację zadania.
4. Wstępne wyniki konkursu zostaną podane do wiadomości na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.
5. Od wyniku oceny Komisji Konkursowej przysługuje odwołanie w terminie trzech dni od dnia ogłoszenia wstępnych wyników. Rozpatrzenie odwołania następuje w ciągu trzech dni. Decyzja Komisji Konkursowej w postępowaniu odwoławczym jest ostateczna i nie przysługuje od niej odwołanie.
6. Ostateczne wyniki konkursu zostaną zatwierdzone przez Zarząd Województwa Małopolskiego i podane do wiadomości na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Rozdział VII.

Unieważnienie konkursu

Unieważnienie konkursu może nastąpić z przyczyn:

- a. braku wniosków od gmin lub braku wniosków pozytywnie ocenionych pod względem formalnym oraz spełniających obligatoryjne kryterium merytoryczne;
- b. wystąpienia okoliczności niezależnych od organizatora konkursu, uniemożliwiających realizację zadania, w tym m.in. z powodu utraty źródła finansowania zadania przez Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego jak również z innych przyczyn, nieprzewidzianych w dniu ogłoszenia konkursu.

ZAŁOŻENIA DLA BUDOWY MIASTECZEK RUCHU DROGOWEGO (ROWEROWEGO) W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM

Miasteczko ruchu drogowego musi zawierać co najmniej:

1. Skrzyżowania różnego rodzaju:
 - a) równorzędne,
 - b) drogi z pierwszeństwem przejazdu z drogą podporządkowaną, podporządkowane,
 - c) o ruchu okrężnym,
 - d) z sygnalizacją świetlną,
 - e) z tzw. łamanym pierwszeństwem (oznakowanie T-6a/T-6c)
2. Drogi jednokierunkowe i dwukierunkowe o jednym i dwóch pasach ruchu |w każdym kierunku
3. Chodnik/i wraz z przejściami dla pieszych o ruchu niekierowanym, w tym jedno na drodze dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu w danym kierunku
4. Ścieżkę/i rowerowe wraz z przejazdem/ami rowerowymi o ruchu niekierowanym oraz pas rowerowy ze służą rowerową
5. Oznakowanie pionowe w postaci znaków związane z odpowiednią infrastrukturą drogową:
 - a) znaki ostrzegawcze:
 - A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”
 - A-4 „niebezpieczny zakręt, pierwszy w lewo”
 - A-5 „skrzyżowanie dróg”
 - A-7 „ustęp pierwszeństwa”
 - A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach”
 - A-6d lub A-6e „wlot z drogi jednokierunkowej”
 - A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”
 - A-30 „inne niebezpieczeństwo”

b) znaki zakazu:

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”

B-2 „zakaz wjazdu”

B-20 „STOP” x 2 (z liną P-12 i bez tej linii)

B-21 „zakaz skręcania w lewo”

B-23 „zakaz zawracania”

B-32 „stój” z napisem „kontrola drogowa”

B-33 „ograniczenie prędkości” z liczbą 10

c) znaki nakazu:

C-1 „nakaz jazdy w prawo”

C-4 „nakaz jazdy w lewo za znakiem”

C-5 „nakaz jazdy prosto”

C-8 „nakaz jazdy w prawo lub lewo”

C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”

C-12 „ruch okrężny”

C-13 „droga dla rowerów”

C-14 „prędkość minimalna” z liczbą 15

C-13/C16 „droga dla rowerów i pieszych”

d) znaki informacyjne:

D-1 „droga z pierwszeństwem”

D-3 „droga jednokierunkowa”

D-6 „przejście dla pieszych”

D-6a „przejazd dla rowerzystów”

D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”

D-40 „strefa zamieszkania”

D-41 „koniec strefy zamieszkania”

D-52 „strefa ruchu”

D-53 „koniec strefy ruchu”

e) sygnały świetlne:

S-1 „sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem”

S-2 „sygnalizator z sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką”

S-3 „sygnalizator kierunkowy”

S-5 „sygnalizator z sygnałami dla pieszych” na skrzyżowaniu

S-6 „sygnalizator z sygnałami dla rowerzystów” na skrzyżowaniu

f) znaki pionowe poziome:

P-1 „linia pojedyncza przerywana

P-2 „linia pojedyncza ciągła

P-3 „linia jednostronnie przekraczalna”

P-4 „linia podwójna ciągła”

P-8a „strzałka kierunkowa na wprost”

P-8b „strzałka kierunkowa do skręcania”

P-9 „strzałka naprowadzająca”

P-10 „przejście dla pieszych”

P-11 „przejazd dla rowerzystów”

P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – STOP”

P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”

P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

P-21 „powierzchnia wyłączona”

P-23 „rower”

Tabliczki do znaków drogowych:

T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”

T-2 „tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”

T-6a/T-6c – „tabliczki wskazujące rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem i drogi podporządkowanej przez skrzyżowanie „

T-22 „tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów|”

Na terenie miasteczka należy także przewidzieć pominięcie oznakowania poziomego na 15-20% długości jezdni w celu umożliwienia nauki jazdy w warunkach zbliżonych do dróg powiatowych i gminnych.

Dodatkowe wyposażenie mające wpływ na wyższą ocenę projektu:

1. Przejazd kolejowy wraz z oznakowaniem
2. Torowisko tramwajowe z T-8 „tabliczka wskazująca miejsce, w którym ruch pojazdów został skierowany na tory tramwajowe”
3. Pas ruchu dla autobusów
4. Pas ruchu powolnego
5. Oznakowanie P-17
6. Oznakowanie P-19
7. Wydzielony odcinek skierowania na autostradę

Ciągi komunikacyjna muszą zapewniać bezpieczne wymijanie oraz wykonywanie manewrów, oraz powinny mieć nawierzchnię asfaltową, betonową albo kostkową. Poszczególne elementy infrastruktury muszą być od siebie oddzielone.

Wniosek do udziału w konkursie na realizację zadania pn. „Budowa miasteczek ruchu drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”

1.	POWIAT	
2.	INWESTOR (nazwa gminy)	
3.	ADRES	Osoba do kontaktu (imię, nazwisko, telefon, fax, mail)
4.	Całkowity koszt zadania	
5.	Wnioskowana kwota środków finansowych	

6. Opis sytuacyjny miejsca planowanego do budowy Miasteczka Ruchu Drogowego

Proszę dokładnie opisać **miejsce** realizacji zadania, w tym zwłaszcza:

- dokładne położenie działki wraz z numerem ewidencyjnym,
- tytuł prawny do dysponowania terenem pod budowę miasteczka ruchu drogowego,
- powierzchnia działki,
- powierzchnię obiektu,
- otoczenie instytucjonalne,
- skomunikowanie,
- sąsiedztwo (charakter okolicznej zabudowy),
- zgodność planowanej inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego/warunkami zabudowy,
- inne istotne informacje dotyczące miejsca zadania.

Do wniosku proszę załączyć mapkę sytuującą projekt.

7. Opis zadania

Proszę dokładnie opisać zakres rzeczowy zadania z uwzględnieniem m.in.:

- długości jezdni i ewentualnych ścieżek rowerowych,
- elementów ruchu drogowego,
- elementów małej infrastruktury,
- dostępu do zaplecza dydaktyczno-sanitarno-magazynowego,
- wyposażenia obiektu w sprzęt niezbędny do jego funkcjonowania (m.in. w rowery i motorowery),
- zagospodarowania terenu wokół miasteczka (dodatkowe atrakcje dla dzieci i młodzieży, np. plac zabaw, tor sprawnościowy, tor doskonalenia jazdy dla rowerów/motorowerów).

Do wniosku proszę załączyć schemat sytuacyjny obiektu.

8. Tło i uzasadnienie realizacji zadania

Proszę dokładnie opisać dotychczasowe możliwości wnioskodawcy w zakresie prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży.

Proszę uzasadnić potrzebę realizacji zadania we wnioskowanej lokalizacji ze wskazaniem:

- wpływu zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapotrzebowania społeczności lokalnej na tego typu obiekt,
- lokalizacji najbliższego miasteczka ruchu drogowego,
- liczby potencjalnych użytkowników (dzieci i młodzieży (5-16 lat) w podziale na grupy wiekowe),
- placówek edukacyjnych z których dzieci i młodzież będą korzystać z obiektu,
- alternatywnych metod realizacji zadania.

9. Opis sposobu wykorzystania Miasteczka przez Wnioskodawcę

Proszę opisać jak Wnioskodawca planuje wykorzystywać Miasteczko Ruchu Drogowego. Proszę podać następujące informacje:

- *kto będzie zarządzał miasteczkiem,*
- *kto będzie ponosił koszty utrzymania obiektu,*
- *sposób monitorowania obiektu,*
- *jaka liczba zajęć (i dla jakiej liczby dzieci i młodzieży) będzie realizowana w ciągu roku szkolnego,*
- *kto będzie prowadził zajęcia na obiekcie (kwalifikacje kadry),*
- *godziny otwarcia obiektu,*
- *dodatkowe formy zajęć z zakresu promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym ewentualna oferta dla uczniów niepełnosprawnych),*
- *inne istotne informacje dotyczące sposobu wykorzystania miasteczka.*

10. Oświadczenia Wnioskodawcy:

1. Wnioskodawca zobowiązuje się do realizacji zadania polegającego na budowie Miasteczka Ruchu Drogowego, na warunkach określonych w umowie zawartej z Małopolskim/imi Ośrodkiem Ruchu Drogowego.
2. Wnioskodawca zobowiązuje się do realizacji zadania zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik do regulaminu konkursu.
3. Wnioskodawca zobowiązuje się do zachowania trwałości zadania w okresie 5 lat od zakończenia inwestycji.
4. Wnioskodawca zobowiązuje się do nieodpłatnego udostępniania Miasteczka Ruchu Drogowego przez okres 5 lat od zakończenia zadania, na zasadach określonych w regulaminie.

11. Pieczęć Wnioskodawcy oraz podpisy osób uprawnionych do reprezentowania Wnioskodawcy

Załączniki:

1. Mapa sytuująca projekt
2. Schemat sytuacyjny obiektu

**Karta Oceny Formalnej wniosku dotyczącego realizacji zadania
z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu
drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”**

Nazwa wnioskodawcy:

.....
.....
.....
.....
.....

KRYTERIA FORMALNE		Wniosek spełnia kryteria		Uwagi
		TAK	NIE	
1.	Wniosek został złożony w terminie wskazanym w ogłoszeniu o konkursie			
2.	Wniosek został złożony przez instytucję upoważnioną			
3.	Wniosek jest sporządzony w formie druku na odpowiednim formularzu			
4.	Wszystkie wymagane pola wniosku zostały wypełnione			
5.	Wniosek został parafowany i podpisany przez osobę upoważnioną			
6.	Wnioskowana kwota nie przekracza kwoty przeznaczonej na dofinansowanie zadania			
7.	Do wniosku została dołączona mapka sytuująca zadanie			
8.	Do wniosku został dołączony schemat sytuacyjny obiektu			

Wynik oceny formalnej (pozytywny/negatywny)	
Uwagi	

Komisja dokonująca oceny formalnej	
Data dokonania oceny	
Pieczęć i podpis	

**Karta Oceny Merytorycznej wniosku dotyczącego realizacji zadania
z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego pn. „Budowa miasteczek ruchu
drogowego (rowerowego) w województwie małopolskim”**

Nazwa wnioskodawcy:

.....
.....
.....
.....

KRYTERIA MERYTORYCZNE		Projekt spełnia kryterium		Uwagi
Kryterium obligatoryjne		TAK	NIE	
1.	Projekt obiektu zawiera wszystkie obowiązkowe elementy wymienione w dokumencie pt. „ZAŁOŻENIA DLA BUDOWY MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO (ROWEROWEGO)”			
Kryteria fakultatywne		Punktacja	Liczba punktów	Uwagi
1.	Obsługa komunikacyjna obiektu	<i>0-10 pkt</i>		
2.	Dodatkowe elementy miasteczka ruchu drogowego	<i>Za każdy dodatkowy element 5 pkt</i>		
3.	Lokalizacja miasteczka	<i>0-15 pkt</i>		
4.	Dodatkowe obiekty towarzyszące podnoszące atrakcyjność obiektu	<i>0-5 pkt</i>		
5.	Zabezpieczenie obiektu	<i>0-10 pkt</i>		
6.	Wyposażenie obiektu	<i>0-15 pkt</i>		
7.	Brak miasteczka na terenie gminy	<i>0-10 pkt</i>		

Wynik oceny merytorycznej	
Spełnienie kryterium obligatoryjnego TAK/NIE	
Łączna liczba punktów w zakresie kryteriów merytorycznych fakultatywnych	
Uwagi	
Data dokonania oceny	
Pieczęć i podpis	

.....
(pieczęć jednostki samorządu terytorialnego)

Nazwa wnioskującego
.....
.....
.....

HARMONOGRAM

Zadanie realizowane w okresie od..... do.....	
Poszczególne działania w zakresie realizowanego zadania	Terminy realizacji poszczególnych działań

Sporządzono dnia:

.....
imię i nazwisko sporządzającego, nr telefonu

.....
(podpis osoby upoważnionej lub podpisy osób upoważnionych)