



VIII Turniej Kierowców Firm Transportowych „Małopolski Mistrz Kierownicy CE” Tęgoborze 8 września 2023 roku

REGULAMIN KONKURSU „MAŁOPOLSKI MISTRZ KIEROWNICY 2023”

I. CELE KONKURSU

Celem Konkursu jest działanie na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności poprzez:

- a) popularyzowanie wśród doświadczonych uczestników ruchu drogowego znajomości przepisów o ruchu drogowym, przepisów transportowych i wiedzy motoryzacyjnej,
- b) kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu drogowego,
- c) propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się, jako uczestnika ruchu drogowego,
- d) propagowanie i popularyzacja wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

II. ORGANIZATORZY KONKURSU

1. Konkurs organizowany jest przez:
 - a. Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „GALICJA”
 - b. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego
 - c. Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu
2. Organizatorzy konkursu mogą zaprosić do współpracy inne instytucje i organizacje.
3. Organizatorzy powołują Komitet Organizacyjny.

III. ZADANIA KOMITETU ORGANIZACYJNEGO KONKURSU

Do zadań Komitetu Organizacyjnego należy:

1. Zapewnienie środków materialnych i rzeczowych do zorganizowania i przeprowadzenia eliminacji.
2. Określenie terminu ich przeprowadzenia i harmonogramu prac organizacyjnych.
3. Podanie terminu i postanowień regulaminu do wiadomości zainteresowanych.
4. Opracowanie pytań testowych oraz zadań do konkurencji praktycznych.
5. Powołanie Sędziego Głównego.
6. Prowadzenie dokumentacji z całości przebiegu Konkursu.

IV. ZADANIA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO KONKURSU

1. Zatwierdzenie przygotowania konkurencji konkursowych
2. Przeprowadzenie obowiązkowej odprawy uczestników konkursu, na której przedstawia dokładny przebieg rywalizacji, wyjaśnia zasady punktacji i klasyfikacji, podaje miejsce oraz czas ogłoszenia wyników z poszczególnych konkurencji,
3. Nadzorowanie prawidłowości przebiegu konkurencji i pracy kierowników konkurencji oraz sędziów pomocniczych,
4. Rozpatrywanie spraw spornych, odwołań i protestów zgłaszanych w czasie trwania konkursu, po zakończeniu konkurencji (najpóźniej w ciągu 15 minut od zakończenia konkurencji można złożyć protest pisemny) oraz po konsultacji z sędziami tej konkurencji,

5. Ogłoszony przez Sędziego Głównego (po rozpatrzeniu i wyjaśnieniu ewentualnych protestów) wynik końcowy danego etapu konkursu jest **ostateczny** i nie podlega dalszym odwołaniom.

V. PUNKTACJA OGÓLNA I KLASYFIKACJA

Punktacja:

1. Na podstawie liczby **punktów/czasu** uzyskanych w konkurencji, ustala się kolejność miejsc w danej konkurencji.
2. W przypadku kilku uczestników mających ten sam wynik w danej konkurencji uważa się, że zajęli oni miejsca ex aequo.
3. Suma punktów zdobytych w danej konkurencji stanowi wynik indywidualny każdego z uczestników.
4. Zajętemu miejscu przyporządkowuje się punkty, tj. 1 miejsce = 1 punkt, 2 miejsce = 2 punkty, itd. Suma punktów (miejsc) zdobytych w całym turnieju, stanowi o zajętych miejscach w klasyfikacji końcowej.
5. Za zwycięzcę w Turnieju uznaje się zawodnika, którego suma zajętych miejsc we wszystkich konkurencjach jest najmniejsza.
6. W przypadku uzyskania jednakowej sumy zajętych miejsc w klasyfikacji końcowej, przy ustalaniu ostatecznej klasyfikacji decyduje (w kolejności) wynik uzyskany za:
 - a) odpowiedzi na pytania testowe,
 - b) z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej,
 - c) jazdę pojazdem członowym (ciągnik siodłowy z naczepą) po torze, wg trasy przejazdu podanej przez organizatora,
 - d) jazdę pojazdem ciężarowym po torze, wg trasy przejazdu podanej przez organizatora
 - e) przygotowania kierowcy i pojazdu do realizacji zadania przewozowego,

VI. KONKURENCJA TEORETYCZNA – TEST Z PRZEPISÓW

1. Test wiedzy obejmujący zagadnienia dotyczące zasad i przepisów o ruchu drogowym, znaków drogowych, sytuacji w ruchu drogowym, składa się z 30 pytań. Czas rozwiązywania testu wiedzy - 30 minut.
2. W testach z trzech wariantów odpowiedzi, prawidłowa jest tylko jedna (testy jednokrotnego wyboru).
3. Podczas rozwiązywania testów należy stosować tzw. arkusz odpowiedzi, tzn. ostemplowane karty, na których przy kolejnym numerze pytania znakiem "X" zaznacza się prawidłową odpowiedź. Nie dopuszcza się poprawiania, skreślania, wymazywania napisanych oznaczeń na karcie odpowiedzi.
4. Uczestnicy, którzy rozwiązywali testy przekazują arkusz odpowiedzi sędziemu konkurencji i za jego zgodą opuszczają salę. Po zakończeniu konkurencji sędzia konkurencji wywiesza arkusz z prawidłowymi odpowiedziami na tablicy wyników.
5. Punktacja w konkurencjach teoretycznych:
 - a) odpowiedź prawidłowa - 1 punkt,
 - b) błędna odpowiedź, poprawka lub brak odpowiedzi – 0 punktów.

VII. KONKURENCJA PRAKTYCZNA – PIERWSZA POMOC PRZEDMEDYCZNA

1. Pierwsza pomoc przedmedyczna, polega na udzieleniu pomocy osobie poszkodowanej.
2. Wszyscy zawodnicy startujący w konkurencji wykonują jednakowe zadanie.
3. Czas na wykonanie zadania praktycznego wynosi 5 minut.
4. Punktacja:
 - a. za wykonanie zadania z zakresu pierwszej pomocy zawodnik może otrzymać maksymalnie 20 punktów.
 - b. Sędzia przydziela wyłącznie całe punkty.
 - c. liczbę uzyskanych punktów podaje Sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem.

VIII. KONKURENCJA PRAKTYCZNA – JAZDA SPRAWNOŚCIOWA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM "CE"

1. Jazda sprawnościowa pojazdem członowym (ciągnik siodłowy z naczepą), polega na bezpiecznym i technicznym przejechaniu określonej przez organizatora trasy.
2. Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu (przejechać po wyznaczonym torze jazdy).
3. Po zakończeniu konkurencji Sędzia podaje czas przejazdu i liczbę otrzymanych punktów karnych.
4. Każdorazowe potrącenie pachołka oraz najechanie na linię powoduje konieczność podjechania do punktu zwrotnego i ponowne rozpoczęcie zadania. Czas przejazdu mierzony jest łącznie.
5. Zawodnik na wykonanie zadania ma nie więcej niż 15 minut.
6. Po przekroczeniu limitu czasu zawodnik klasyfikowany zostaje na ostatnim miejscu.

IX. KONKURENCJA PRAKTYCZNA - JAZDA SPRAWNOŚCIOWA SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM "C"

1. Jazda sprawnościowa pojazdem ciężarowym, polega na bezpiecznym i technicznym przejechaniu określonej przez organizatora trasy (Jazda po luku, parkowanie równoległe, parkowanie prostopadłe).
2. Uczestnik przed konkurencją może zapoznać się z trasą przejazdu (przejechać po wyznaczonym torze jazdy).
3. Po zakończeniu konkurencji Sędzia podaje czas przejazdu i liczbę otrzymanych punktów karnych.
4. Każdorazowe potrącenie pachołka oraz najechanie na linię powoduje konieczność podjechania do punktu zwrotnego i ponowne rozpoczęcie zadania. Czas przejazdu mierzony jest łącznie.
5. Zawodnik na wykonanie zadania ma nie więcej niż 15 minut.
6. Po przekroczeniu limitu czasu zawodnik klasyfikowany zostaje na ostatnim miejscu.

X. KONKURENCJA PRAKTYCZNA – PRZYGOTOWANIE KIEROWCY I POJAZDU DO REALIZACJI ZADANIA PRZEWOZOWEGO

1. Zadanie polega na wymienieniu i zaprezentowaniu przez zawodnika:
 - a) podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - b) wymaganych przepisami elementów wyposażenia pojazdu, z uwzględnieniem dodatkowego, gdy przewozi towary niebezpieczne,
 - c) wymaganych przepisami elementów zabezpieczenia ładunku,
 - d) wymaganych przepisami dokumentów pojazdu oraz dokumentów przewozowych,
 - e) zabezpieczenie wskazanego ładunku.
2. Czas na wykonanie zadania praktycznego wynosi **5** minut.
3. Punktacja:
 - a) za każdy wymieniony element lub czynność obsługową zawodnik biorący udział w konkursie otrzymuje **1** punkt,
 - b) sędzia przydziela wyłącznie całe punkty,
 - c) za wykonanie zadania zawodnik może otrzymać maksymalnie **30** punkty.
 - d) liczbę uzyskanych punktów podaje sędzia konkurencji wraz z krótkim uzasadnieniem.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Do konkurencji teoretycznej "Test z przepisów", przystąpić może nieograniczona liczba uczestników, zaś do dalszej rywalizacji z przyczyn organizacyjnych (ograniczenia czasowe), przechodzi maksymalnie 20 zawodników, którzy w teście uzyskali największą ilość punktów.
2. Postanowienia regulaminu obowiązują organizatorów i uczestników konkursu.
3. Przystąpienie do Turnieju jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie danych osobowych w tym wizerunku uczestnika Turnieju.
4. Zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r (RODO), uczestnik Turnieju przyjmuje do wiadomości że Administratorem

Danych Osobowych jest Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu, ul. 29 Listopada 10, 33-300 Nowy Sącz, tel. 18 44 90 880:

- a. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych (IOD): Zbigniew Hudziak, mail: iod@mord.pl
 - b. Dane osobowe przetwarzane są w celu przeprowadzenia Turnieju Kierowców w tym ubezpieczenia na podstawie zgody wyrażonej poprzez dobrowolne zgłoszenie do udziału w Turnieju Kierowców:
 - o art. 6 ust. 1 lit. a) RODO, Administrator danych będzie zbierał od uczestników Turnieju Kierowców następujące dane: imię i nazwisko uczestnika, telefon, nazwa firmy, podpis,
 - o art. 81 ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z dnia 2019 r. poz. 1231, z 2020 r. poz. 288), w zakresie wykorzystania wizerunku uczestnika Turnieju.
 - c. Odmowa podania danych osobowych uniemożliwi udział w Turnieju Kierowców.
 - d. W związku z przetwarzaniem danych osobowych, przysługuje prawo do cofnięcia tej zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, dostępu do treści danych; sprostowania danych, usunięcia danych; ograniczenia przetwarzania danych.
 - e. W przypadku uznania, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (00-193 Warszawa, ul. Stawki 2),
 - f. Dane osobowe będą przetwarzane w ramach dokumentacji prowadzonej w formie papierowej przez okres niezbędny do realizacji celu Turnieju Kierowców lecz nie krócej od okresu wskazanego w przepisach o archiwizacji .
 - g. Dane osobowe nie będą przetwarzane w procesie zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani procesie profilowania.
5. W konkursie mogą brać udział kierowcy posiadający uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi kategorią Prawa Jazdy "CE".
 6. Uczestnik konkursu na prośbę Sędziego powinien okazać obowiązujący w RP dokument tożsamości oraz Prawo Jazdy.
 7. Organizator konkursu, w uzasadnionym przypadku (np. ze względu na warunki atmosferyczne) może podjąć decyzję o zakończeniu rywalizacji po przeprowadzeniu części konkurencji i na tej podstawie uznać wyniki za końcowe i ostateczne.
 8. Wszelkie zmiany regulaminu może wprowadzać jedynie Komitet Organizacyjny.
 9. Sprawy organizacyjne nieobjęte niniejszym regulaminem rozstrzyga Komitet Organizacyjny - rozstrzygnięcia są ostateczne.