



Renault Trucks Polska Sp. z o. o.

Al. Jerozolimskie 174, 02-486 Warszawa

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI

dla pojazdów niekompletnych

Ja niżej podpisany, Andrzej Wizgird, zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka: **Renault** Renault
- 0.2. Typ: **2A** Wariant⁽²⁾: **D7** Wersja⁽²⁾: **S19**
- 0.2.1. Nazwa handlowa: ⁽³⁾ **Premium 270.18 4x2**
- 0.4. Kategoria pojazdu: **N3**
- 0.5. Nazwa i adres importera pojazdu podstawowego: **Renault Trucks SAS 99 route de Lyon, 69802 Saint Priest, Francja**
Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu: **nie dotyczy**
- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych: **na ościeżnicy lewych drzwi kabiny**
Numer identyfikacyjny pojazdu: **VF629AHA000005802**
Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: **na prawej podłużnicy ramy nad przednią osią oraz na tabliczce znamionowej**
~~wyprodukowany/importowany~~ na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji⁽¹⁾
- Pojazd podstawowy; Producent: **Renault Trucks SAS**
Numer świadectwa homologacji typu: ⁽³⁾ **PL*4193*00** z dnia: **08-05-2009**

Numer decyzji zwalniającej: -- data ważności: --

Numer świadectwa homologacji typu: -

odpowiada pod każdym względem niekompletnemu typowi opisanemu w świadectwie

homologacji typu nr: **PL*4193*00** z dnia: **08-05-2009**

Pojazd nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych z zastrzeżeniami art. 68 ust.17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym

Warszawa

17-02-2010

(Miejsowość)

(Data)

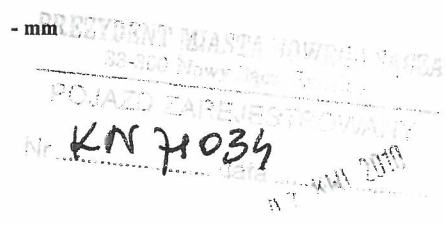
Specjalista ds. Homologacji

(Podpis)

(stanowisko)

Dane techniczne pojazdu:

1. Liczba osi: **2** oraz kół: **6** 2. Osie napędzane: **osie tylne (dwie)** 3. Rozstaw osi: **5250 mm**
- 4.2. Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): **nie określano**
5. Rozstaw kół osi 1. **2010 mm** 2. **1836 mm** 3. **- mm** 4. **- mm**
- 6.2. Największa długość pojazdu po kompletacji: **8911 mm**
- 6.3. Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: **- mm**
- 7.1. Szerokość: **2500 mm**
- 7.2. Największa szerokość pojazdu po kompletacji: **2600 mm**
- 9.1. Wysokość położenia środka masy: **nie określono**
- 9.2. Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: **nie określono**
- 9.3. Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: **nie określono**
- 12.3. Masa samego podwozia: **6381 kg**
- 13.1. Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: **5522 kg**
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: **18000 kg**
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup (wynikająca z ich nośności): 1. **7100 kg** 2. **11 500 kg** 3. **- kg** 4. **- kg**
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): **-**
17. Maksymalna masa całkowita przyczepy: z hamulcem: **- kg**, bez hamulca: **- kg**
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku: 17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: **- kg**
- 17.2. Naczepy: **- kg** 17.3. Przyczepy z osią centralną: **- kg** 17.4. Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: **- kg**
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: **18000 kg**
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: **- kg**
20. Producent silnika: **Renault**
21. Kod fabryczny silnika: **DXi 7**
22. Zasada działania silnika: **zapłon samoczynny**
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: **tak**
23. Liczba i układ cylindrów: **6, rzędowo**
24. Pojemność skokowa silnika: **7146 ccm**
25. Paliwo: **olej napędowy**
26. Maksymalna moc netto silnika: **195 kW** przy prędkości obrotowej: **2300 /min**
27. Sprzęgło (rodzaj): **jednotarczowe, suche**
28. Skrzynia biegów (rodzaj): **mechaniczna, ręczna ZF 9S 1110 TO**
29. Przełożenie na biegach: 1. **9,48** 2. **6,58** 3. **4,68** 4. **3,48** 5. **2,62** 6. **1,89** 7. **1,35** 8. **1,00**
9. **0,75** 10. **-** 11. **-** 12. **-** 13. **-** 14. **-** 15. **-** 16. **-**
30. Przełożenie przekładni głównej: **4,5**
32. Opony i koła: oś1. **315/70 R22,5 - 9,00 x 22,5** oś 2. **315/70 R22,5 - 9,00 x 22,5**
oś3. **-** oś 4. **-**



(1) Niepotrzebne skreślić.
 (2) Wskazać kod literowo-cyfrowy, zawierający nie więcej niż 256 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji
 (3) W przypadku pojazdów, na które wystawiono europejskie świadectwo homologacji typ pojazdu (wg Dyrektywy 70/156 EEC wraz z późniejszymi zmianami) podaje się numer takiego świadectwa, natomiast numer udzielonego krajowego (polskiego) świadectwa homologacji typu pojazdu należy podać w pkt. 50 niniejszego wyciągu wraz z określeniem miejsca tego numeru.

- 33.1. Oś (osie) napędowa(we) mające zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: **tak**
34. Układ kierowniczy sposób wspomagania: **przekładnia śrubowo - kulkowa, wspomaganie hydrauliczne**
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: **hamulce tarczowe wszystkich osi, sterowane elektronicznie, wspomaganie pneumatyczne**
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: **nie określono**
37. Rodzaj nadwozia: **nie dotyczy**
38. Kolor pojazdu: **-**
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: **kabina: 2**
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń: **6, 2 z przodu, 4 z tyłu**
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: **-**
- 43.3. Typ lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane: **-**
- 43.4. Wartości charakterystyczne: **nie określono**
45. Poziom hałasu: **według wymagań dyrektywy 70/157*2007/34**
na postoju: **88 dB(A)** przy prędkości obrotowej silnika: **1725 /min** Podczas jazdy: **74,5 dB(A)**
- 46.1. Toksyczność spalin: **według wymagań dyrektywy 2006/51G**
1. Typ badania: **ESC**
CO: **0,0361 g/km** HC: **0,0009 g/km** NOx: **1,2396 g/km** HC+NOx: **- g/km** Cząstki stałe: **0,0102 g/km**
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji m-1): **0,7**
2. Typ badania (w razie potrzeby): **ETC**
CO: **0,0374 g/km** NOx: **1,2396 g/km** NMCH: **0,0021** TCH: **- g/km** Cząstki stałe: **0,0184**
47. Moc dodatkowa lub numer(y) kodu(dów) krajowego(wych): **nie dotyczy**
- | | | | | |
|-----------|-------------|------------|-------------|------------------------|
| Belgia: | Czechy: | Dania: | Niemcy: | Estonia: |
| Grecja: | Hiszpania: | Francja: | Irlandia: | Włochy: |
| Cypr: | Łotwa: | Litwa: | Luksemburg: | Węgry: |
| Malta: | Niderlandy: | Austria: | Polska: | Portugalia: |
| Słowenia: | Słowacja: | Finlandia: | Szwecja: | Zjednoczone Królestwo: |
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu materiałów niebezpiecznych: **nie**
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: **nie**
49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie do pojazdów terenowych: **nie**
50. Uwagi: **Rodzaj pojazdu - podwozie sam. ciężarowego; Podrodzaj - nie dotyczy; Rok produkcji - 2010**
Masa własna [kg] - 6381; Dopuszczalna ładowność [kg] - ; Największy dopuszczalny nacisk na oś [kN] - 112,7
Dopuszczalna masa całkowita pojazdu [kg] - 18000; Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów [kg] - 18000
Emisja spalin: Euro 5, zawieszenie osi 1 mechaniczne, osi 2 pneumatyczne; pojazd nie jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz (zgodnie z Decyzją 2005/50/WE),
51. Odstępstwa: **nie dotyczy**

(1) Niepotrzebne skreślić.

(2) Wskazać kod literowo-cyfrowy, zawierający nie więcej niż 256 znaków dla wariantu i 35 znaków dla wersji

(3) W przypadku pojazdów, na które wystawiono europejskie świadectwo homologacji typu pojazdu (wg Dyrektywy 70/156 EEC wraz z późniejszymi zmianami) podaje się numer takiego świadectwa, natomiast numer udzielonego krajowego (polskiego) świadectwa homologacji typu pojazdu należy podać w pkt. 50 niniejszego wyciągu wraz z określeniem miejsca tego numeru.