



RENAULT TRUCKS
POLSKA Sp. z o.o.

01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10
NIP 526-10-05-654, Regon 010741310
Tel. +48 22 533 02 70, Fax +48 22 533 02 06



Strona 1

(Pieczęć firmowa lub nagłówek)

WYCIĄG ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI
dla skompletowanych pojazdów

Ja, niżej podpisany,

Andrzej Wizgird
(imię i nazwisko)

zaświadczam, że pojazd:

- 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): RENAULT / RENAULT TRUCKS POLSKA
0.2. Typ: 44ACA1A/K
Wariant: J220
Wersja: N12
0.2.1. Nazwa handlowa: MIDLUM 220.12/C CL
0.4. Kategoria pojazdu: N2 (samochód ciężarowy)
0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego:

Producent: RENAULT TRUCKS SAS
99, Rue de LYON
69802 Saint PRIEST

Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu:

RENAULT TRUCKS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Połczyńska 10
01-378 Warszawa

- 0.6. Położenie tabliczek znamionowych: - na dolnym obrzeżu ościeżnicy lewych drzwi kabiny kierowcy,
- z lewej strony silnika,
- na przedniej ścianie zabudowy w prawym dolnym rogu

Numer identyfikacyjny pojazdu: VF644ACA000016746

Położenie numeru identyfikacyjnego na pojeździe: na tabliczce znamionowej oraz na prawej podłużnicy ramy nad tylną osią

wyprodukowany na podstawie typu pojazdu opisanego w świadectwie homologacji

Pojazd podstawowy: Podwozie samochodu ciężarowego
Producent: RENAULT TRUCKS SAS
Numer świadectwa homologacji typu: PL*1674*00
Data: 18.03.02

Etap 2: Producent: : RENAULT TRUCKS POLSKA Sp. z o.o.
Numer świadectwa homologacji typu: PL*2515*01 Data: 05.12.2005

odpowiada pod każdym względem skompletowanemu typowi opisanemu w świadectwie homologacji typu

nr: PL*2515*01 z dnia: 05.12.2005

Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych i jest przewidziany do ruchu prawostronnego oraz jego prędkościomierz ma wskazania według metrycznego układu jednostek miar.

Warszawa

24.04.2006

(Miejscowość)

(Data)

(Podpis)

Specjalista d.s. homologacji

(stanowisko)

KN 29282
26 KWI. 2006

Strona 2

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Osie napędzane: oś 2
3. Rozstaw osi: 4548 mm
- 4.1 Przemieszczenie do przodu siódlowego urządzenia sprzęgającego (minimalne i maksymalne w przypadku regulacji): nie dotyczy
5. Rozstaw kół osi: 1 – 1926 mm, 2 – 1831 mm,
- 6.1. Długość: 8230 mm
- 6.3 Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: nie dotyczy,
- 6.5 Długość powierzchni ładunkowej: 6130,
- 7.1. Szerokość: 2550 mm
8. Wysokość: 3090 mm
- 10.2 Powierzchnia pionowego rzutu pojazdu na podłoże (wyłącznie dla N₂ i N₃): 21 m²
11. Zwis tylny: 2355 mm
- 12.1. Masa pojazdu gotowego do jazdy: 5675 kg
- 14.1. Maksymalna masa całkowita pojazdu: 12 000 kg
- 14.2. Rozdział tej masy na poszczególne osie:
1: 4000 kg, 2: 8000 kg
- 14.4. Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi (wynikająca z jej nośności)
1: 4 480 kg, 2: 8 480 kg,
15. Położenie osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): nie dotyczy,
17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:
17.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: 15 600 kg
17.2. Naczepy: nie dotyczy
17.3. Przyczepy z osią centralną: 15 600 kg
- 17.4 Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: nie dotyczy
18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: 27 600 kg
- 19.1. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 700 kg
20. Producent silnika: RENAULT
21. Kod fabryczny silnika: DCI 6 W J01
22. Zasada działania silnika: zapłon samoczynny, czterosurowy,
- 22.1. Bezpośredni wtrysk paliwa: tak
23. Liczba i układ cylindrów: 6, rzędowy,
24. Pojemność skokowa silnika: 6174 cm³
25. Paliwo: olej napędowy,
26. Maksymalna moc netto silnika: 158 kW przy prędkości obrotowej 2400 min⁻¹
27. Sprzęgło (rodzaj): jednotarczowe, sterowanie mechaniczne,
28. Skrzynia biegów (rodzaj): mechaniczna, manualna synchronizowana, EATON FS 6309A,
29. Przelozenia na biegach: 1: 12,57 2: 8,76 3: 6,52 4: 4,74 5: 3,53 6: 2,48 7 1,85 8 1,34 9 1,00 Wsteczny: 13,14
30. Przelozenie przekładni głównej: 3,45
32. Opony i koła: oś 1 i oś 2: opony 265/70 R 19.5; koła: 7.5 x 19.5
- 32.1 Oś (osie) napędowa(we) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak, pneumatyczne,
34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: przekładnia śrubowo-kulkowa, wspomaganie hydrauliczne,
35. Zwięzły opis układu hamulcowego: pneumatyczny, dwuobwodowy, ABS, tarczowy,
36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy (w bar): nie dotyczy
37. Rodzaj nadwozia: furgon
38. Kolor pojazdu ⁽²⁾: biały,
39. Pojemność zbiornika (wyłącznie dla cystern): nie dotyczy,
40. Maksymalny moment podnoszenia (w kNm): nie dotyczy,
41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: kabina – 2, lewe i prawe, nadwozie: 1 prawe, 1 tylne dwuskrzydłowe,
- 42.1. Liczba i rozmieszczenie siedzeń: 3, 1 siedzenie kierowcy i 2 siedzenia dla pasażerów
- 43.1. Znak homologacji urządzenia sprzęgającego, o ile jest zamocowane: nie dotyczy,
44. Prędkość maksymalna: 85 km/h;
45. Poziom hałasu
Według regulaminu nr 51 EKG ONZ: na postoju: 83 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1800 min⁻¹;
podczas jazdy: 78,8 dB(A)
- 46.1. Toksyczność spalin :
Według regulaminu nr 49 EKG ONZ: CO: 0,504 g/kWh CH: 0,181 g/kWh NO_x: 4,089 g/kWh
CH + NO_x: nie dotyczy,
Dymienie (skorygowany współczynnik absorpcji (m⁻¹): 1,21, Cząstki stałe: 0,067 g/kWh
2. typ badania (w razie potrzeby): nie dotyczy,
- 46.2. Emisja CO₂/ zużycie paliwa : nie dotyczy,

Numer przepisu podstawowego i najnowszych poprawek zastosowanych w trakcie homologacji:

	Emisja CO ₂	Zużycie paliwa
Warunki miejskie g/km l/100 km / m ³ / 100 km
Warunki pozamijskie g/km l/100 km / m ³ / 100 km
Wartość uśredniona g/km l/100 km / m ³ / 100 km

47. Moc podatkowa lub numery(y) kodu(dów) krajowego(wych): Belgia: Czechy: Dania: ... Niemcy: Estonia: Grecja: ... Hiszpania: Francja: Irlandia: Włochy: Cypr: Łotwa: Litwa: Luksemburg: Węgry: Malta: Niderlandy: ... Austria: Polska: nie dotyczy, Portugalia: ... Słowenia: ... Słowacja: ... Finlandia: ... Szwecja: ... Zjednoczone Królestwo:
- 48.1. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu towarów niebezpiecznych (do jakiej klasy): nie
- 48.2. Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt (do jakiej klasy): nie
50. Uwagi : rodzaj: BA – samochód ciężarowy, podrodzaj – samochód ciężarowy z zabudową typu furgon, nr silnika pojazdu fabrycznie nowego: 83MO700146, silnik o poziomie emisji spalin Euro 3, rok produkcji: podwozia ciężarowego: 2006, pojazdu skompletowanego: 2006, masa własna : 5600 kg, ładowność: 6400 kg, największy dopuszczalny nacisk osi : 83,1 kN (8480 kg), dopuszczalna masa całkowita pojazdu: 12 000 kg, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: 27 600 kg, wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu: nie dotyczy.
51. Odstępstwa: nie dotyczy